

Załącznik Nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Minimalne wymagania techniczne przedmiotu zamówienia pod nazwą:
„Dostawa nowego samochodu służbowego na potrzeby Straży Miejskiej w Lublińcu”**

1. Opis pojazdu:

- 1) pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2025 lub 2026 roku, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, w kolorze nadwozia zgodnym z treścią § 32b Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2012 poz. 525),
- 2) pojazd osobowy, z dodatkowym specjalistycznym wyposażeniem przystosowany do przewozu 5 osób w przestrzeni pasażerskiej i 2 osób w części przewozowej, wersja pięciodrzwiowa, spełniający warunki normy EURO 6,
- 3) pojazd z napędem hybrydowym PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicle (hybrydowy pojazd elektryczny typu plug-in),
- 4) pojazd musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024. poz. 1251 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

2. Parametry techniczne pojazdu:

- 1) silnik:
 - pojemność od 1299 cm³ do 1999 cm³,
 - łączna moc silnika spalinowego i elektrycznego – nie mniej niż 130 KM,
 - minimalny moment obrotowy 300 Nm,
 - minimalny zasięg na silniku elektrycznym 100 km według WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure),
- 2) napęd:
 - napęd na przednią oś,
 - skrzynia biegów automatyczna,
- 3) wymiary zewnętrzne pojazdu:
 - minimalna wysokość pojazdu: 1700 mm,
 - minimalna szerokość całkowita pojazdu: 1700 mm,
 - minimalna długość pojazdu: 4700 mm.

3. Wyposażenie:

- 1) szczegółowe minimalne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:
 - pełnowymiarowe koło zapasowe,

- kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,
- wspomaganie kierownicy,
- elektrycznie opuszczane przednie szyby,
- opuszczane szyby w drugim rzędzie,
- lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie od wewnątrz,
- szyba przednia ogrzewana,
- tylne drzwi dwuskrzydłowe,
- tylne czujniki parkowania,
- ABS, ESP, system zapobiegania kolizjom,
- poduszki powietrzne kierowcy i pasażera,
- centralny zamek,
- dwa komplety kluczy wraz z pilotami,
- klimatyzacja,
- fabrycznie montowane radio z zestawem głośnomówiącym bluetooth,
- drzwi boczne przesuwne z obu stron, przeszklone,
- przednie światła do jazdy dziennej,
- przednie światła przeciwmgielne,
- system ogrzewania niezależny od pracy silnika,
- tapicerka siedzeń materiałowa, ciemna wraz z kompletem pokrowców,
- dywaniki gumowe w przestrzeni pasażerskiej,
- komputer pokładowy wskazujący co najmniej temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg,
- montaż w przestrzeni pasażerskiej radiostacji zamawiającego, wraz z anteną na dachu. Radiostację należy zamontować w miejscu umożliwiającym łatwy sposób obsługi przez kierowcę oraz pasażera przedniego fotela, w sposób trwały, minimalizujący ryzyko uszkodzenia przez użytkownika, w miejscu ograniczającym obrażenia ciała w razie zdarzenia drogowego,
- oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy wraz z dodatkowym oświetleniem LED nad siedzeniem kierowcy, pasażera fotela przedniego z niezależnymi włącznikami,
- oświetlenie przedziału przewozowego włączane z kabiny kierowcy,
- wentylacja nawiewno-wywiewna w kabinie przedziału przewozowego włączana z kabiny kierowcy,
- w przestrzeni pasażerskiej fotele w układzie: pierwszy rząd – 1+1 i drugi rząd 1+2 lub 3 siedzenia (kanapa),
- w części górnej szyby czołowej kabiny pasażerskiej, półka zintegrowana z nadwoziem do przechowywania bieżącej dokumentacji,
- kabina pasażerska oddzielona od przedziału przewozowego zabudowaną ścianą z rozsuwanym od strony kierowcy okienkiem, okratowanym od strony osób zatrzymanych,

- ściany przedziału przewozowego z materiału wodoodpornego, pokryte wzmocnionym laminatem, bez łączeń z sufitem w sposób zapewniający szczelność i możliwość mycia myjką ciśnieniową, w podłodze korek spustowy,
- w przedziale przewozowym 2 siedzenia z laminowanymi siedziskami i oparciem zamontowane tyłem do kierunku jazdy,
- od tyłu przedział przewozowy zabezpieczony kratą z drzwiami jednoskrzydłowymi. Drzwi zamykane zamkiem zatrzaskowym, otwierane na klucz, z ogranicznikiem otwierania drzwi kraty. Drzwi od zewnątrz pokryte płytą pleksi,
- oświetlenie wewnętrzne przedziału przewozowego wykonane w technologii LED,
- oświetlenie i wentylator przedziału przewozowego zabezpieczone siatką metalową,
- w przedziale przewozowym należy zamontować mocowania umożliwiające przypięcie osób przewożonych do elementów stałych pojazdu za pomocą kajdanek;
- przedział przewozowy bez przeszkleń,
- zabezpieczenie podestu tylnego zderzaka okładziną z blachy aluminiowej,
- obręcze kół stalowe wraz z kołpakami,
- gaśnica samochodowa 3 kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa AS-I,
- dwa kable do ładowania pojazdu (złącze Type 2): jeden o długości minimum 7 m do ładowania z sieci 1-fazowej i jeden o długości minimum 5 m do ładowania z sieci 3-fazowej,

2) specjalistyczne wyposażenie pojazdu:

a) oświetlenie:

- zespolona lampa ostrzegawcza, która winna być zamontowana na dachu, symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób gwarantujący minimalną ingerencję w strukturę pojazdu. Lampa zespolona musi zapewnić możliwość mycia samochodu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu,
- zespolona lampa ostrzegawcza winna posiadać dwie lampy – moduły świetlne w technologii LED w kolorze niebieskim, które winny być umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej,
- dwie lampy LED koloru białego, które umieszczone są na krańcach zespolonej lampy ostrzegawczej umożliwiające oświetlenie zewnętrznej przestrzeni bocznej,
- podświetlany napis „Straż Miejska” w kolorze granatowym, takiej samej barwy jak granatowy pas wyróżniający, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu na minimum 50 m w warunkach nocnych,
- w przedniej części pojazdu, w atrapie silnika dwie lampy ostrzegawcze modułowe LED koloru niebieskiego włączane razem z belką świetlną,

b) sygnalizacja dźwiękowa:

- homologowany wzmacniacz sygnałów umożliwiający sterowanie elementami sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej z możliwością komunikatów słownych poprzez zintegrowany mikrofon, głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w komorze silnika w sposób zapewniający bezawaryjne użytkowanie,
- c) zasady działania sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej pojazdu uprzywilejowanego:
 - włączanie sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej musi odbywać się za pomocą przycisków umieszczonych w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy, przy czym działanie sygnalizacji świetlnej jest konieczne także przy wyjętym kluczyku ze stacyjki,
 - podświetlany napis STRAŻ MIEJSKA w belce dachowej musi być włączany wraz ze światłami pojazdu,
 - włączanie winno odbywać się poprzez:
 - przycisk nr 1 – włączanie sygnalizacji świetlnej,
 - przycisk nr 2 – dwustopniowy, z funkcją 2 rodzajów dźwięku o zmieniającym się tonie,
 - przycisk nr 3 – uruchomienie mikrofonu umożliwiającego w dowolnej chwili na podanie komunikatu przez operatora mikrofonu,
 - włączanie sygnalizacji dźwiękowej musi skutkować włączeniem sygnalizacji świetlnej,
 - sygnalizacja świetlna musi działać także samoistnie, niezależnie od sygnalizacji dźwiękowej,
 - włączenie lamp uprzywilejowania w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną znajdującą się w zasięgu wzroku kierowcy,
 - użytkowanie urządzenia nagłaśniającego winno powodować wyciszenie sygnałów dźwiękowych, a po zaprzestaniu użytkowania, sygnalizacja dźwiękowa winna załączyć się, o ile wcześniej była załączona,
 - przy włączonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych,
 - uruchamianie sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej winno odbywać się także poprzez osobne, duże wyłączniki minimalizujące odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze i pozwalające na szybkie uruchomienie sygnałów,
 - urządzenie nagłaśniające, wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz służące do wydawania komunikatów, musi posiadać wynikające z przepisów prawa, które obowiązują w dniu odbioru pojazdu, świadectwa homologacji.

5. Gwarancja producenta:

- 1) elementy mechaniczne: minimum 24 miesiące, bez limitu kilometrów,
- 2) powłoka lakiernicza: minimum 24 miesiące, bez limitu kilometrów,
- 3) perforacja nadwozia: minimum 120 miesięcy, bez limitu kilometrów,

4) ponadto wykonawca, niezależnie od gwarancji producenta, udziela na pojazd objęty przedmiotem umowy następującej gwarancji na:

- silnik, wszystkie zespoły i podzespoły elektryczne i mechaniczne, które zostały zamontowane, zaadaptowane i zmodyfikowane w celu przystosowania pojazdu dla potrzeb pojazdu uprzywilejowanego na okres minimum 24 miesięcy – bez limitu kilometrów,
- perforacji nadwozia, blach, powłoki lakierniczej modyfikowanej w celu przystosowania pojazdu dla potrzeb pojazdu uprzywilejowanego na okres minimum 36 miesięcy – bez limitu kilometrów.

6. Odbiór pojazdu:

- 1) odbiór pojazdu musi odbyć się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w siedzibie wykonawcy,
- 2) w dniu odbioru pojazd ma być uzupełniony we wszystkie płyny niezbędne do prawidłowego funkcjonowania, zbiornik paliwa powinien być zatankowany do pełna, a wszystkie akumulatory w pełni naładowane,
- 3) odbierający pojazd otrzyma w dniu odbioru: pojazd będący przedmiotem zawartej umowy wraz z dokumentami gwarancyjnymi, instrukcje obsługi samochodu oraz osprzętu oświetleniowego i nagłaśniającego, dokumenty określające częstotliwość i zakres przeglądów gwarancyjnych, świadectwa homologacji, kartę pojazdu - w języku polskim.